



Classificação SS14 - Muna (PRA)

Pos.	Nº.	Equipa	Marca	Ct	Cl	C1401	C1402	C1403	C1404	C1405	C1406	C1407	C1408	C1409	C1410	C1411	C1412	Info Pen.	Tempo	Dif.
						0,78	1,282	1,651	2,511	4,138	4,712	4,789	5,272	6,935	7,374	8,534	9,547			
1	74	Ramon Dalmau/Antoni Moragas	BMW 325i (1986)	H	7	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,3
2	53	Michel Decremer/Patrick Lienne	OPEL ASCONA 400 (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,4
3	10	Paulo Marques/João Martins	BMW 1600 (1969)	H	6	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,5	0,2
4	34	Laurent Poncin/Christophe Hayez	OPEL KADETT C (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,2	0,9
5	11	José Carvalhosa Dias/António Caldeira	PORSCHE 911 (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,1	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0
6	81	Marcos Fernandez/Adolfo Gonzalez	PEUGEOT 205 GTI (1989)	H	6	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	1,3	1,0
7	50	Jean Pierre Verneuil/Jacques Moreau	RENAULT 5 ALPINE (1981)	H	6	0,0	0,0	-1,1	0,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,2	0,0	0,0	1,5	1,2
8	2	Karolis Raisys/Ovidijus Meilunas	JAGUAR MK2 (1961)	C	3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	-0,8	0,0	0,0	1,6	1,3
9	12	Carlos Brizado/António José Costa	PORSCHE 911 ST (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,3	-0,3	0,0	0,0	-0,5	0,1	0,0	1,7	1,4
10	38	Francisco Benavente Del Rio/Sergi Giralt	PORSCHE 911 SC (1978)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	0,0	-0,3	0,0	0,0	1,7	1,4
11	39	Thierry Caignie/Pierre Colliard	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,6	-0,6	0,0	0,0	-0,4	-0,1	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,9	1,6
12	32	Manuel Arroyo Pérez/Eloy Alsina Dot	PORSCHE 911 SC (1977)	H	7	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,6	0,0	-0,3	0,0	0,0	2,0	1,7
13	41	Jacques Loyer/Marine Loyer	FORD ESCORT RS2000 MKII (1979)	H	6	-0,1	-0,6	-0,3	0,0	-0,5	-0,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	2,1	1,8
14	37	Johnny Delhez/Pyck Aswin	FORD ESCORT (1978)	H	6	-0,8	-0,4	0,0	-0,4	-0,3	0,0	0,0	-0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2,2	1,9
15	26	Luís Cavaco/João Seródio	FORD ESCORT RS (1975)	H	6	0,0	0,0	0,0	-0,8	-0,4	-0,5	-0,4	0,0	-0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	2,0
16	60	Christophe Berteloot/Baptiste Gengoux	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-0,4	0,0	0,0	-1,4	0,0	0,0	0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0	2,3	2,0
17	44	Carles Miró/Ivan Matavacas	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	0,0	-1,3	-0,2	0,0	2,5	2,2
18	45	Christian Maire/Pham Qhyghan	PORSCHE 911 SC (1979)	H	7	0,0	0,4	0,4	1,1	0,0	0,0	0,5	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0	2,5	2,2
19	69	Jean-Luc Bastyl/Jacques Tavernier	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,7	0,0	-1,2	-0,6	0,1	-0,2	0,0	0,0	3,3	3,0
20	30	Yves Deflandre/Jennifer Hugo	PORSCHE 911 (1976)	H	7	0,0	-0,3	-0,7	-0,7	-0,8	-0,3	0,0	-0,2	-0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	3,1
21	59	Esteban Munné/Olga Feliu	PORSCHE 911 SC 3.0 (1982)	H	7	0,0	0,0	0,0	2,3	0,0	0,0	0,1	0,0	-1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,4	3,1
22	23	Jean-Philippe Moingeon/Daniel Mirambeau	BMW 2002 (1974)	H	6	-0,1	0,0	0,0	0,2	-0,3	-0,2	0,0	-0,4	-1,5	-0,7	-0,1	-0,1	0,0	3,6	3,3
23	16	Ilya Zakmans/Nauris Kalvans	LANCIA FULVIA (1971)	H	5	-0,3	-1,2	0,0	1,2	-0,1	0,0	0,0	-0,1	1,0	0,0	0,0	0,0	0,0	3,9	3,6
24	78	Serge Garosi/Jean Marc Piret	MAZDA 323 (1988)	H	6	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,6	-0,9	0,0	-0,2	1,9	0,0	3,9	3,6
25	27	Mark Godfrey/Susan Godfrey	FORD ESCORT MKII (1975)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,3	0,0	0,0	0,2	0,0	-1,5	-0,7	-1,4	-0,1	0,0	4,2	3,9
26	25	Carlos Tavares/Laurent Perquin	FIAT 124 SPIDER (1975)	H	6	-0,1	-0,1	0,0	1,7	0,0	-0,8	-0,2	-0,2	-1,3	0,0	-0,3	0,0	0,0	4,7	4,4
27	83	Herve Fevre/Sorhor Fevre	PORSCHE 964 (1990)	H	7	0,0	-1,7	-0,4	0,4	0,1	0,0	0,1	-0,1	-0,6	0,0	0,0	1,5	0,0	4,9	4,6
28	71	Alberto M. Lizarrondo/Angel L. Lizarrondo	RENAULT 5 GT TURBO (1985)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,0	0,5	0,7	1,1	0,0	-1,4	0,3	0,0	0,0	0,0	5,0	4,7
29	63	Joaquim Muntada/Jan Rosa	PORSCHE 911 SC (1983)	H	7	0,0	0,0	0,4	0,0	0,0	0,3	0,7	0,1	-0,2	0,0	0,0	4,3	0,0	6,0	5,7
30	73	Dominique Dransard/Gauthier Brignon	PORSCHE 944 TURBO (1986)	H	7	0,0	-0,2	-1,8	-0,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,1	-0,8	-0,2	0,0	6,0	5,7
31	28	Patrick Bonnetain/Martin Schnitzler	PORSCHE 911 S (1976)	H	7	-0,4	-0,1	0,0	3,0	0,2	-0,6	0,0	-0,1	0,0	2,0	0,0	0,0	0,0	6,4	6,1
32	72	Ilya Kashin/Borys Kostyrko	VOLKSWAGEN SCIROCCO (1985)	H	6	-0,1	-0,2	-2,8	0,0	-0,7	-1,0	-0,6	-0,3	-0,7	0,0	0,0	0,0	0,0	6,4	6,1
33	66	Pascal Houy/Alexandre Houy	PORSCHE 911 SC (1984)	H	7	-0,4	-0,3	0,0	0,0	-0,6	-0,4	0,0	-1,0	-2,8	0,0	-1,0	0,0	0,0	6,5	6,2
34	77	Damien Chaballe/Christian Bernard	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1988)	H	6	0,0	0,0	-1,0	-1,4	0,0	-0,2	0,1	-1,0	-1,9	-0,3	-0,6	0,0	0,0	6,5	6,2
35	47	Daniel Reuter/Robert Vandevorst	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	-0,7	-0,2	0,0	-0,7	-0,9	-1,2	-0,7	-1,3	0,0	0,0	-0,9	0,0	0,0	6,6	6,3

36	48	Serge Miklou/Dominique Aicard	VOLKSWAGEN GOLF GTI MKI (1980)	H	6	0,0	-2,6	-0,9	1,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,8	-0,4	0,7	0,0	6,6	6,3
37	21	Jorge Alvarez/Dolores Riestra	BMW 2002 TII (1973)	H	6	0,0	0,0	0,0	1,9	1,5	-0,3	0,0	0,0	-1,1	0,0	-1,9	0,6	0,0	7,3	7,0
38	76	Patrick Zaniroli/Elodie Baudin	PORSCHE 911 CABRIO (1987)	H	7	-0,3	-0,2	0,0	0,9	0,0	0,0	0,4	-0,6	-1,9	0,0	-2,9	-0,2	0,0	7,4	7,1
39	65	Manuel Romão/Ivo Tavares	BMW 323i (1983)	H	7	-0,2	-0,3	-0,3	0,3	0,0	-0,7	0,0	-0,5	-1,6	0,0	-4,0	0,0	0,0	7,9	7,6
40	64	Andreu Vigue/Josep Maria Casas	RENAULT 5 TURBO 2 (1983)	H	6	-0,4	-0,1	0,0	0,8	0,0	-0,7	0,0	-0,2	-1,5	0,0	-3,3	-1,2	0,0	8,2	7,9
41	42	Denis Salvi/Yves Thirionet	FORD ESCORT RS2000 (1979)	H	6	0,0	-0,6	-0,5	3,8	-0,5	-1,4	-0,8	-0,3	-1,0	0,0	0,0	-0,4	0,0	9,3	9,0
42	17	Alberto Calderon Regidor /Juan J. M. Serrano	VOLKSWAGEN GOLF MKI (1977)	H	6	-0,5	0,2	0,0	0,5	0,1	-0,2	0,0	-0,1	-0,5	0,0	-7,8	0,0	0,0	9,9	9,6
43	82	Alain Dubuis/Charles Dubuis	BMW 325 IX (1987)	H	7	1,9	0,2	0,9	1,6	1,4	0,8	1,1	0,0	0,5	1,4	-1,0	0,8	0,0	11,6	11,3
44	51	Julien Thône/Michel Thône	PORSCHE 911 (1981)	H	7	0,0	-4,7	-0,7	0,2	-0,6	-1,7	-0,8	-2,1	-0,4	0,0	-1,2	-1,2	0,0	13,6	13,3
45	36	Guy Lenglaert/Charlet Valentin	PEUGEOT 104 ZS (1978)	H	6	6,6	0,7	1,7	3,8	0,0	-0,7	0,0	0,0	-1,1	0,4	-0,3	-0,2	0,0	15,5	15,2
46	79	Jordi Ventura/Guillem Pérez	VOLKSWAGEN GOLF GTI 1.8 16V (1988)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,9	-0,9	-1,6	-3,8	-1,5	-5,3	-2,3	0,0	17,2	16,9
47	54	Domingos Santos/Filipe Menezes	PORSCHE 911 3.0 SC (1981)	H	7	0,0	-0,2	-0,3	-0,7	-0,7	-0,5	0,0	-0,3	-1,2	-0,2	-4,3	9,0	0,0	17,4	17,1
48	20	Lluís Pallí/Guillem Buscarons	INNOCENTI MINI COOPER 1300 (1973)	H	5	1,3	-0,6	0,0	1,4	-4,1	-4,0	-3,4	-1,3	0,0	0,0	-0,4	7,9	0,0	24,4	24,1
49	61	Herve Bessette/Frederic Hebras	BMW 325 IX (1983)	H	7	-3,8	-4,5	-3,7	-2,4	-2,6	-2,3	-2,0	2,8	1,9	0,0	0,0	0,0	0,0	26,0	25,7
50	31	Bernard Mathevet/Frédéric Beraud	OPEL MANTA GT/E (1976)	H	7	3,7	-1,2	-1,7	8,2	4,7	0,2	1,3	1,3	-0,4	5,2	-6,6	0,6	0,0	35,1	34,8
51	19	Jean Claude Kauffman/Cecile Martens	PORSCHE 911 (1973)	H	7	0,0	-0,7	-0,8	-1,3	-2,9	-5,3	-4,3	-3,8	-6,4	-8,0	-7,2	-8,7	0,0	49,4	49,1
52	22	Michel Borens/Jean Marie Kunegel	FORD ESCORT MKI (1974)	H	6	0,0	0,0	0,0	2,8	0,5	-3,3	-1,3	-0,1	-4,4	-0,4	0,0	41,0	0,0	53,8	53,5
53	29	Marc Castelli/Riccardo Acquari	PORSCHE 911 CARRERA 3.0 (1976)	H	7	-0,7	0,0	1,4	3,3	-2,9	-3,9	-2,9	2,3	-5,8	-6,4	-15,1	9,5	0,0	54,2	53,9
54	35	Jérôme Busquet/Jean-François Quintard	OPEL KADETT GTE (1978)	H	6	-1,4	-2,2	-0,9	0,0	-1,4	-4,2	-2,3	0,0	-15,0	-1,1	-12,2	20,2	0,0	60,9	60,6
55	1	Denis Duquenne/Frederic Duquenne	AUSTIN HEALEY 100/6 (1957)	C	3	0,4	0,6	1,5	3,4	1,1	0,7	2,9	5,2	-0,9	0,1	0,0	51,3	0,0	68,1	67,8
56	80	Jose Manuel Gonzalez/Giuseppe Montilla	LANCIA DELTA INTEGRALE (1988)	H	6	2,1	-1,3	-6,1	-2,5	3,7	2,4	4,0	8,1	-10,3	-9,2	-15,5	-30,9	0,0	96,1	95,8
57	5	Dominique Bareille/Georges Denuziere	VOLVO AMAZON 122 S (1964)	C	2	9,3	7,0	2,6	15,2	24,2	19,4	20,5	23,6	6,2	3,9	0,0	1,6	0,0	133,5	133,2
58	70	Fabio Romano/Stéphane Gonod	PINIFARINA 124 DS SPIDER (1985)	H	6	4,7	1,6	-1,6	14,9	24,3	20,2	20,5	22,1	8,0	7,5	0,0	-9,3	0,0	134,7	134,4
59	46	Calogéro Schembri/Michel Wittmann	PORSCHE 911 SC (1980)	H	7	5,4	5,2	8,2	17,1	29,3	30,9	32,5	37,7	44,9	47,1	0,0	57,9	0,0	316,2	315,9
60	84	Giuseppe Di Stefano/Juan Carlos Rodriguez	LANCIA DELTA INTEGRALE (1990)	H	6	-14,7	-22,2	-27,3	-25,8	-29,2	-30,0	-29,7	-30,5	-28,1	-28,1	-29,2	-28,6	0,0	323,4	323,1
61	24	Victor Allende/Marcos Palomar	SEAT SPORT COUPE (1975)	H	6	0,0	-0,2	-0,2	1,5	-0,5	-0,9	-0,6	-0,1	-2,0	-0,1	-0,4	474,7	0,0	481,2	480,9
62	57	Dominique Lucas/Angélique Ducroz	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	-4,3	-11,5	-18,7	-19,8	-30,1	-40,5	-40,3	-41,6	-66,3	-66,2	-72,9	-90,1	0,0	502,3	502,0
63	6	Philippe Fassier/Christophe Cheynet	BMW 1800 TI (1965)	C	2	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	599,7
64	7	Albert Bonelli/Jean-Daniel Claret	FIAT 1500 CABRIOLET (1965)	C	2	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	0,0	600,0	599,7
65	18	Pedro Black/José Segarra Marques	DATSUN 1200 (1972)	H	5	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	0,0	600,0	599,7
66	55	Bernard Sarazin/Jacques Assailly	BMW C1 2.3 ALPINA (1982)	H	7	0,3	-1,2	0,0	0,0	152,8	146,9	146,4	143,1	114,6	113,6	0,0	88,2	0,0	600,0	599,7
67	56	Eddy Sanfilippo/Fabrice Messersi	PORSCHE 911 SC (1982)	H	7	413,1	407,8	402,9	412,2	418,2	411,8	412,5	412,5	388,7	383,5	0,0	348,6	0,0	600,0	599,7
68	58	Michel Bussard/Roberto Guerra	FERRARI MONDIAL F108 (1982)	H	7	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	600,0	0,0	600,0	0,0	600,0	599,7
69	62	Denis Laurin/Dominique Launois	VOLKSWAGEN GOLF GTI (1983)	H	6	600,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	600,0	599,7
70	67	Luciano M. Carvalho/Luciano S. Carvalho	OPEL CORSA 1.0 S (1984)	H	5	468,5	462,4	455,9	454,5	450,8	449,7	450,1	448,9	425,3	415,9	0,0	364,1	0,0	600,0	599,7
71	75	Pierre Yves Gautier/Julien Gautier	BMW 325 IX (1987)	H	7	219,6	212,7	207,9	221,2	228,0	219,9	221,7	228,1	216,6	216,7	0,0	194,6	0,0	600,0	599,7
72	3	Jacques Sers/Mathias Wauquier	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1962)	C	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
73	4	Daniel Trevisanut/Eric Lataste	ALFA ROMEO GIULIETTA SPRINT (1963)	C	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
74	14	Luis Pereira Carvalho/José Carlos Figueiredo	BMW 2002 (1970)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
75	15	Yves Morize/Daniel Royer	CHEVROLET CAMARO (1970)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
76	33	Eric Fressynet/Guy Serpantie	OPEL MANTA B (1977)	H	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
77	40	Daniel Georges/Delphine Acker	TALBOT SUNBEAM LOTUS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
78	43	Patrice Gras/Alain Bodino	PORSCHE 911 SC RS (1979)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
79	52	Francis Lanaverre/Jean-Jacques Hervier	PORSCHE 911 SC (1981)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7
80	68	Arnaud Doublet/Patrick Vial	PORSCHE 944 TURBO (1985)	H	7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1000,0	1000,0	999,7

Lisboa 04/10/2023 19:01:34

O Director de Prova